

DIP-переключатели

№	Назначение	Положение выключателя и его функция							
1	Частота	ON	низкая	ON	ниже среднего	OFF	выше среднего	OFF	высокая
2		ON		OFF		ON		OFF	
3	ON	ON		OFF		OFF			
4	ON	OFF		ON		OFF			
5	Автоматическое повышение чувствительности	ON	включено	OFF	выключено	OFF	реле срабатывает при выходе автомобиля из петли	OFF	время обнаружения присутствия автомобиля ограничено десятью минутами
6	Фильтр внешних помех								
7	Режим выхода реле 2								
8	Время обнаружения присутствия								

DIP-переключатели 1 и 2 (частота)

Эти переключатели позволяют изменить частоту индуктивного контура на высокую или низкую в зависимости от положения переключателя. Идеальная частота контура определяется его размером. В случае нахождения двух контуров в непосредственной близости друг от друга рекомендуется использовать разную частоту для каждого из них.

DIP-переключатели 3 и 4 (чувствительность)

Настройка чувствительности позволяет детектору адаптироваться к изменению индуктивности, необходимому для формирования выходного сигнала. Для каждого индуктивного контура можно выбрать один из четырех вариантов чувствительности в диапазоне от низкой до высокой.

DIP-переключатель 5 (автоматическое повышение чувствительности)

Автоматическое повышение чувствительности — это адаптивный режим, меняющий чувствительность прибора в автоматическом режиме в зависимости от металлоемкости автомобиля. Чувствительность меняется в определенно допустимом интервале.

DIP-переключатель 6 (фильтр внешних помех)

Если окружающая среда имеет электромагнитные помехи, приводящие к ложным срабатываниям, включите переключатель DIP6, который увеличит коэффициент чувствительности фильтра. Следует учитывать, что включение DIP6 в среде без электромагнитных помех может уменьшить чувствительность детектора или увеличить время его срабатывания.

DIP-переключатель 7 (режим выхода реле 2)

Режим выхода реле 2 можно изменить с помощью DIP-переключателя 7. Если данная функция выключена, то при попадании автомобиля в зону действия петли контакты реле 2 замыкаются на 500 мс, а по прошествии этого времени — размыкаются. Если данная функция включена, то контакты реле 2 замыкаются на 500 мс после выхода автомобиля из зоны действия петли.

DIP-переключатель 8 (время обнаружения присутствия)

Обнаружение присутствия автомобиля может быть установлено на постоянное или ограниченное время. В режиме постоянного присутствия детектор непрерывно фиксирует транспортное средство, находящееся в контуре. В режиме ограниченного присутствия время фиксации составляет 10 минут, по прошествии которых петля производит повторную калибровку с учетом нахождения автомобиля в контуре.

Эксплуатация

Панель LOOP-1 обеспечивает визуальную индикацию на передней панели устройства, а также на релейных контактах на разъеме задней панели устройства. Красный диод сигнализирует, что устройство включено. Зеленый диод сигнализирует об отсутствии/наличии транспортного средства в контуре, а также сигнализирует о его неисправности.

При включении электропитания устройство выполняет самостоятельную калибровку. Во время самостоятельной калибровки при включении устройства следует избегать присутствия транспортных средств над контуром. Самостоятельная калибровка занимает примерно 1 секунду.

После калибровки диод канала выключится (сигнализируя, что над контуром не было обнаружено никаких объектов), а диод контроля питания останется во включенном состоянии постоянно.

При выявлении неисправности индуктивного контура диод канала включится и начнет мигать, указывая на наличие неисправности до тех пор, пока неисправность не будет устранена.

Устранение неисправностей

Неисправность	Причина	Устранение неисправности
Не светится красный диод	на детектор не подается питание или подается неверное напряжение	измерить напряжение на штифтах 1 и 2, оно должно быть равно 12–24 В AC/DC
	предохранитель внутри детектора неисправен	следует обнаружить причину срабатывания предохранителя и заменить предохранитель
После первоначальной односекундной калибровки зеленый диод канала постоянно мигает	детектор не может надлежащим образом работать с индуктивным контуром	проверить правильно ли подключен контур, проверить целостность контура
После первоначальной односекундной калибровки зеленый диод канала мигает с промежутками, а реле непрерывно срабатывает	на контур поступают ложные сигналы срабатывания по следующим причинам: а) перекрестная наводка от расположенного рядом индуктивного контура или детектора; б) неверное соединение индуктивного контура или фидера	устранить перекрестную наводку; устранить неисправность в подключении индуктивного контура или фидера



Тел.: +7 495 933-24-00 | www.doorhan.ru | e-mail: info@doorhan.ru

ГК DoorHan, Россия, 143002, Московская обл., Одинцовский р-н, с. Акулово, ул. Новая, д. 120.